

ЛЕГКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ГАЗель NEXT. АВТОБУС



- 17 пассажирских мест
- Гарантия до 3 лет или 150 000 км, межсервисный интервал 20 000 км
- Оцинкованный кузов, гарантия от сквозной коррозии 8 лет
- Европейский уровень комфорта
- Высокий уровень активной и пассивной безопасности
- Широкое оснащение в базовой комплектации, большой выбор опций
- Блокировка дифференциала заднего моста
- Оснащение газобаллонным оборудованием
- Низкая стоимость владения
- Адаптированность к российским условиям эксплуатации

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	A65R32/A65R33/A65R35	A65R32/A65R33/A65R35
Пассажировместимость, чел.	17	17
в т. ч. сидящих пассажиров, чел.	14	16
Полная масса, кг	4100/3990/4065	4166/4056/4135
Масса снаряженного автобуса, кг	2735/2625/2910	2801/2691/2980
Нагрузка на ось полностью груженого автобуса, кг		
переднюю	1620/1430/1425	1636/1456/1455
заднюю	2480/2560/2640	2530/260/2680
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170	170
Минимальный радиус поворота по колею наружного переднего колеса, м	6,5	6,5
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью, л/100 км:		
60 км/ч	8,5/9,8/11,8	8,5/9,8/11,8
80 км/ч	10,3/12,1/14,5	10,3/12,1/14,5
Максимальная скорость, км/ч	130	130
Углы свеса (с нагрузкой), град.: передний/задний	22/9	22/9
Максимальный подъем, преодолеваемый автобусом с полной нагрузкой, %	26	26

Модель двигателя	ISF2.8s4R148	A274	A2755
Тип двигателя	Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха	Бензиновый, 4-тактный, впрысковый	Битопливный, 4-тактный, впрысковый
Количество цилиндров и их расположение	4, рядное	4, рядное	4, рядное
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	94x100	96,5x92	
Рабочий объем цилиндров, л	2,8	2,69	2,69
Степень сжатия	16,5	10,0	10,0
Максимальная мощность, кВт (л. с.)			
при работе на традиционном топливе	110 (149,6)	78,5 (106,8)	78,5 (106,8)
при работе на газе			76,7 (104,3)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	3400	4000	4000
Максимальный крутящий момент, нетто, Н·м (кгс·м)			
при работе на традиционном топливе	330 (33,6)	220,5 (22,5)	220,5 (22,5)
при работе на газе			219 (22,3)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800–2600	2200–2500	2200–2500

